

Messina

10 MAG. 2022

DECRETO DIRIGENZIALE N. 252/DATE/2022

Oggetto: Avvio procedure per ottenimento di un Issuer Identifier, propedeutico al proseguimento della fase 2 necessaria per l'accreditamento dei fornitori del servizio europeo di telepedaggio.

PREMESSO CHE:

- Il "Consorzio Autostrade Siciliane" (CAS) gestisce in concessione i seguenti tronchi della rete autostradale Siciliana, per complessivi circa 306 Km:
 - A20 Messina - Palermo per una estensione di circa 180 Km, 2 barriere, 14 caselli, 5 svincoli tangenziale di Messina, 80 cabine elettriche, 61 gallerie, 6 aree di servizio, 18 aree di sosta;
 - A18 Messina - Catania per una estensione di circa 76 Km, 2 barriere, 6 caselli, 24 Cabine elettriche, 24 gallerie, 6 aree di servizio, 12 aree di sosta;
 - A18 Siracusa - Gela per una estensione di circa 50 Km, 4 caselli, 4 cabine elettriche, 1 galleria, 2 aree di sosta;
- Attualmente le tratte autostradali oggetto di concessione e soggette al pagamento di pedaggio sono l'autostrada Messina – Catania A/18, estesa geograficamente per Km 76+860, e l'autostrada Messina – Palermo A/20, estesa geograficamente per Km 183+000.
- L'Autostrada A/18 Siracusa – Gela, anch'essa oggetto di concessione, estesa geograficamente per Km 132+742 al momento è in fase di costruzione;
- La tratta in esercizio della costruenda autostrada A/18 Siracusa Gela, compresa tra Siracusa – Ispica/Pozzallo Km 49+500, sarà anche soggetta al pagamento di pedaggio, ma al momento gli impianti risultano ancora in fase di realizzazione.
- La tipologia del sistema di riscossione pedaggio presente nella tratta Autostradale A18/ Messina Catania è del tipo **chiuso** dalla barriera di Messina sud alla barriera di Catania Nord mentre la tipologia del sistema di riscossione pedaggio presente nella tratta autostradale A20 Messina – Palermo è del tipo **chiuso** nel tratto ricompresa tra le barriere di Messina Nord e Buonfornello, mentre è del tipo **Aperto** per la stazione di Villafranca (direzione entrata o uscita).
- Lungo il tracciato autostradale in concessione, nel tratto da Tremestieri a Giostra/Annunziata – entrambe le direzioni, esistono uscite esenti da pagamento pedaggio.

CONSIDERATO CHE:

- La tecnologia di pista adottata risulta conforme alle tecnologie richieste dalla Decisione 2009/750/CE per il Servizio Europeo di Telepedaggio essendo essa basata (Tecnologia Primaria ETC) su DSRC a 5.8 GHz, rif. ETSI ES 200 674-1.
- allo stato attuale, non tutte le strutture di esazione presenti risultano al momento adeguate alle specifiche richieste per la corretta gestione del S.E.T., e che il CAS ha già programmato e avviato l'iter di adeguamento degli impianti di esazione del pedaggio (adeguamenti alle strutture di esazione sia hardware che software).
- con riferimento all'ambito di applicazione della Direttiva 2004/52/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29/04/2004 concernente l'interoperabilità dei sistemi di tele pedaggio autostradale nella comunità Europea e della Direttiva 2019/520/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 19/03/2019 concernente l'interoperabilità dei sistemi di tele pedaggio stradale e intesa ad agevolare lo scambio transfrontaliero di informazioni sul mancato pagamento dei pedaggi stradali dell'Unione è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente adempiere a quanto previsto dalle Direttive Comunitarie concernenti l'interoperabilità dei sistemi di tele pedaggio stradale;
- È possibile tuttavia, nelle more che l'iter di adeguamento sia completo, effettuare le prove in campo previste dalla "fase 2" delle fasi di accreditamento di un fornitore del servizio europeo di telepedaggio presso tutti i caselli presenti lungo l'autostrada A/18 Messina-Catania e presso le barriere di Messina Nord/Villafranca, Buonfornello e il Casello di Cefalù dell'autostrada A/20 Messina-Palermo.

PER QUANTO PREMESSO E CONSIDERATO :

- Che la "Fase 2" prevede che l'Ente concessionario provveda alla esecuzione di test (Test di traffico e test di Back-office) al fine di verificare il corretto funzionamento degli apparati in campo, forniti dall'operatore del servizio europeo di telepedaggio, e la relativa corretta trasmissione dei dati acquisiti al Centro di elaborazione dati;
- Che per l'esecuzione del test di back-office è necessario che l'ente concessionario sia in possesso di un Issuer Identifier, di seguito definito codice univoco;
- Che per l'ottenimento di tale codice univoco è necessario procedere a formale richiesta di assegnazione all'Ente di normazione UNINFO e che per l'ottenimento è necessario versare la quota di € 1.000,00 oltre I.V.A.
- Che con Decreto Dirigenziale n. 583/DG del 06/05/2022 l'ing. Lola Gugliandolo è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento per l'espletamento delle attività di cui all'oggetto;

VISTI:

- l'art. 43 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota prot. N. 28844 del 03/05/2022 dell'Assessorato Regionale Infrastrutture delle Mobilità e dei Trasporti che autorizza il Consorzio per le Autostrade Siciliane alla gestione provvisoria di bilancio fino al 31/08/2022;

Visto che, ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

per le motivazioni indicate in narrativa, in pregio ai propri compiti il Dirigente dell'Area Tecnica di Esercizio;

DECRETA

Art.1 DI DARE ATTO che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente Provvedimento;

Art.2 IMPEGNARE E LIQUIDARE la somma di € 1.000,00 oltre I.V.A. sul capitolo 61 "Elaborazione Dati" all'ente UNINFO necessaria per l'ottenimento del codice univoco indispensabile per il proseguimento della fase 2 per l'accreditamento dei fornitori del servizio europeo di telepedaggio;

Art.3 AUTORIZZARE l'ufficio di Ragioneria all'emissione di un mandato a favore dell'Ente UNINFO sul c/c- IBAN IT95W0538701003000042190123 o sul c/c- IBAN IT74W0853001005000690197419

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Lola Gugliandolo



IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA DI ESERCIZIO/
DIRETTORE GENERALE f.f.

Ing. Dario Costantino

